 <b>TRANSPORDIAMET</b>	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_238_K1_r1
	<b>MEHITAMATA ÕHUSÕIDUKI SÜSTEEMI REGISTREERIMINE</b>		
	Koostamise kuupäev: 28.06.2021	Koostaja: Mait Rõõmus	1/5

## SISUKORD

1. EESMÄRK.....	1
2. MÕISTED JA LÜHENDID .....	2
3. TEENUSE SISENDID .....	2
4. TEENUSE VÄLJUNDID .....	2
5. KÄSITLUSALA .....	2
6. OSAPOOLED JA VASTUTUS.....	2
7. SEOTUD DOKUMENDID.....	2
8. TEENUSE OSUTAMISE PROTSESSI KIRJELDUS .....	3
9. TOETAVAD INFOSÜSTEEMID .....	4
Lisa 1. Protsessiskeem.....	5

### 1. EESMÄRK

Euroopa Komisjoni 24. mai 2019.a rakendusmääruse (EL) 2019/947 mehitamata õhusõidukite käitamise normide ja menetluste kohaselt on liikmesriikide kohustus luua registreerimissüsteem, kus on võimalik registreerida mehitamata õhusõidukite süsteemid.

Mehitamata õhusõidukite register on andmekogu, mida peetakse mehitamata õhusõidukite üle arvestuse pidamiseks, neile riikkondsuse andmiseks ning registerpantide registreerimiseks. Mehitamata õhusõidukite registrisse ei kanta kaitseväge ja Kaitseliidu ülesannete täitmiseks kasutatavaid õhusõidukeid. Mehitamata õhusõidukite register on nähtav Transpordiamet töötajatele ning sisaldab kõiki registris olevaid kirjeid. Register asub lennuohutuse järelevalve infosüsteemis „Õhusõidukite“ mooduli all.

Mehitamata õhusõidukite süsteemi registreerib selle omanik. Mehitamata õhusõiduki süsteemi registreerimine on riigilõivuvaba. Mehitamata õhusõiduki süsteemide registreerimine on automatiseeritud teenus, mistõttu on isikul hea ülevaade kõikide mehitamata õhusõidukite süsteemide ja sellega seonduvate tegevuste üle.

#### 1.1. Teenuse sihtrühm

Teenuse sihtrühmaks on mehitamata õhusõiduki omanikud.


#### 1.2. Teenuse osutamise kanalid

Transpordiameti lennuohutuse järelevalve infosüsteem [LOIS](#).

#### 1.3. Teenuse osutamise arvu määramine

1.3.1. Mehitamata õhusõidukite süsteemide puhul arvestatakse registreeritud mehitamata õhusõidukite süsteemide arvu.

1.3.2. Registreeritud mehitamata õhusõidukite süsteemide statistika on saadaval lennuohutuse järelevalve infosüsteemis LOIS.

 <b>TRANSPORDIAMET</b>	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_238_K1_r1
	<b>MEHITAMATA ÕHUSÕIDUKI SÜSTEEMI REGISTREERIMINE</b>		
	Koostamise kuupäev: 28.06.2021	Koostaja: Mait Rõõmus	2/5

## 2. MÕISTED JA LÜHENDID

- 2.1. Mehitamata õhusõiduk** – õhusõiduk, mis lendab või on projekteeritud lendamiseks autonoomselt või kaugjuhtimisel nii, et selle pardal ei ole pilooti.
- 2.2. Mehitamata õhusõiduki süsteem** – mehitamata õhusõiduk ja selle kaugjuhtimisseadmed.
- 2.3. Mehitamata õhusõiduki süsteemi kaugpiloot** – füüsiline isik, kelle ülesanne on mehitamata õhusõiduki süsteemi ohutu juhtimine manuaalsete juhtimisseadmete abil, või automaatjuhtimisel lendava mehitamata õhusõiduki süsteemi puhul selle lennutrajektoori jälgimine ning valmisolek igal ajal sekkuda ja lennutrajektoori muuta.
- 2.4. Mehitamata õhusõiduki süsteemi käitaja** – juriidiline või füüsiline isik, kes käitab või kavatses käitada üht või mitut mehitamata õhusõiduki süsteemi.
- 2.5. Mehitamata õhusõiduki süsteemi omanik** – juriidiline või füüsiline isik, kes omab mehitamata õhusõidukite süsteemi.

## 3. TEENUSE SISENDID

Mehitamata õhusõiduki süsteemi omanik registreerib mehitamata õhusõiduki süsteemi lennuohutuse järelevalve infosüsteemis LOIS esitades selleks taotluse (sari 13.11-1, säilitustähtaeg 5 aastat).

## 4. TEENUSE VÄLJUNDID

Statistika registreeritud mehitamata õhusõiduki süsteemide kohta. Mehitamata õhusõiduki süsteemi omanik, kes süsteemi registreerib, vastavat luba ei saa. Mehitamata õhusõidukite süsteemide registreerimine annab erikategooria lendude puhul võimaluse siduda ära käitamise ja mehitamata õhusõiduki omavahel.

## 5. KÄSITLUSALA

Mehitamata õhusõidukite süsteemide registreerimise kohustus tuleb Euroopa komisjoni rakendusmäärusele 2019/947 artiklist 14. Euroopa komisjoni rakendusmääruse kohaselt tuleb registreerida kõik sertifitseeritava konstruktsiooniga mehitamata õhusõidukite süsteemid. Lennundusseaduse jõustumisega tuleb registreerida ka mehitamata õhusõidukid, mis kaaluvad rohkem kui 250 grammi ning mis jäädvustavad isikuandmeid vaatamata kaalule. Mehitamata õhusõidukite süsteemide registreerimine toimub lennuohutuse järelevalve infosüsteemis LOIS.


## 6. OSAPOOLED JA VASTUTUS

Osapool	Vastutus protsessi raames
Klient	Vastutab taotluse täitmise ja esitatud andmete õigsuse eest.

## 7. SEOTUD DOKUMENDID

### 7.1. Õigusaktid

- Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2019/947.
- Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2019/945.
- Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrus (EL) 2018/1139.
- Lennundusseadus, 3. peatükk: Õhusõidukite registrid.
- Haldusmenetluse seadus.
- Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrus (EL) 2016/679.


 <b>TRANSPORDIAMET</b>	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_238_K1_r1
	<b>MEHITAMATA ÕHUSÕIDUKI SÜSTEEMI REGISTREERIMINE</b>		
	Koostamise kuupäev: 28.06.2021	Koostaja: Mait Rõõmus	3/5

## 7.2. Seotud juhendid ja muud dokumendid

- 7.2.1. Mehitamata õhusõidukite süsteemide käitajaks registreerimise teenuse protseduur OT\_237\_K1.
- 7.2.2. Mehitamata õhusõiduki kaugpiloodi sertifikaadi teenuse protseduur OT\_236\_K1.
- 7.2.3. Mehitamata õhusõidukite süsteemide käitajatele ohutut käitamist edendava teabe ja suuniste andmine toimub Transpordiameti [kodulehe](#) ning sotsiaalmeedia kaudu.


## 8. TEENUSE OSUTAMISE PROTSESSI KIRJELDUS

- 8.1. Mehitamata õhusõiduki süsteemi omanik siseneb lennuohutuse järelevalve infosüsteemi LOIS, kus alustab mehitamata õhusõidukite registreerimise taotluste „Taotlused“ moodulist.
- 8.2. Registreerima ei pea mehitamata õhusõidukite süsteemi, kui see kaalub vähem kui 250g, ei salvesta isikuandmeid ega pole sertifitseeritud konstruktsiooniga.
- 8.3. Mehitamata õhusõiduki süsteemi omanikul tuleb registreerimistaotlusele lisada järgmised andmed:
- mudel;
  - tootja nimi ja tähis;
  - seerianumber;
  - maksimaalne lubatud stardimass;
  - maksimaalne kiirus;
  - mõõtmed;
  - õhusõiduki konfiguratsioon;
  - õhusõiduki tüübile vastav kineetiline energia kokkupõrkel;
  - õhusõiduki klassi identifitseerimismärgistus;
  - isejuhtivuse tase;
  - teabevahetus-, navigatsiooni- ja seireteenuste võimekus;
  - sagedus;
  - võimsus.
- 8.4. Ilma sagedusloata võib mehitamata õhusõidukite süsteeme kasutada määruse "Raadiosageduste kasutamise tingimused ja tehnilised nõuded sagedusloast vabastatud raadioseadmetele" tingimustel. Nende ületamisel tuleb Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametilt taotleda sagedusluba.
- 8.5. Mehitamata õhusõiduki süsteemile määratakse seerianumbri puudumisel süsteemi poolt mehitamata õhusõiduki identifitseerimisnumber.
- 8.6. Taotluse korrektsel täitmisel lisatakse mehitamata õhusõidukite süsteem lennuohutuse järelevalve infosüsteemi. Menetlus on automaatne.
- 8.7. Mehitamata õhusõidukite süsteemi omanikule saadetakse süsteemi poolt iga-aastaselt teavitus andmete uuendamiseks. Teavitus saadetakse mehitamata õhusõiduki süsteemi omaniku meiliaadressile 11 kuu möödudes alates registreerimise kuupäevast.

 <b>TRANSPORDIAMET</b>	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		OT_238_K1_r1
	<b>MEHITAMATA ÕHUSÕIDUKI SÜSTEEMI REGISTREERIMINE</b>		
	Koostamise kuupäev: 28.06.2021	Koostaja: Mait Rõõmus	4/5

## 9. TOETAVAD INFOSÜSTEEMID

Infosüsteemi nimetus	Kirjeldus, milleks kasutatakse
Lennuohutuse järelevalve infosüsteem LOIS	Mehitamata õhusõiduki süsteemi registreerimine
Rahvastiku- või Äriregister	Süsteem teeb päringu ning tuvastab isiku
Riigi Autentimisteenus (TARA)	Lennuohutuse järelevalve infosüsteemi sisselogimise võimalus

 <b>TRANSPORDIAMET</b>	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	OT_238_K1_r1
	<b>MEHITAMATA ÕHUSÕIDUKI SÜSTEEMI REGISTREERIMINE</b>	
	Koostamise kuupäev: 28.06.2021	Koostaja: Mait Rõõmus 5/5

## Lisa 1. Protsessiskeem

